SLOVENSKO ZDRUŽENJE ZA POŽARNO VARSTVO

Smernica **SZPV 206**

Površine za gasilce ob stavbah

IZDAJA **02**/19

SLOVENSKO ZDRUŽENJE ZA POŽARNO VARSTVO

Smernica **SZPV 206**

Površine za gasilce ob stavbah

V tej smernici so opisane tehnične podrobnosti površin za gasilce ob stavbah, kot jih določa Tehnična smernica TSG-1-001:2019 Požarna varnost v stavbah.

Prilogi smernice sta informativne narave. Priporočila v prilogi B niso predmet zahtev Tehnične smernice TSG-1-001:2019.

Izdajatelj si pridržuje pravico do razlaganja smernice.

IZDAJA **02**/19

V tej smernici je z dovoljenjem švicarske organizacije Feuerwehr Koordination Schweiz FKS uporabljeno slikovno gradivo smernice Richtlinie für Feuerwehrzufarten, Bewegungs- und Stellflächen. Kolegom iz FKS CSSP CSP se lepo zahvaljujemo.

Prvo izdajo te smernice je omogočila Skupnost gasilsko reševalnih zavodov Slovenije. Pri pripravi obeh izdaj smernice so sodelovali člani Komisije za gasilsko preventivo Skupnosti gasilsko reševalnih zavodov Slovenije, ki sedaj deluje v okviru Združenja slovenskih poklicnih gasilcev.

Uporabniki te smernice morajo pri objavah ali reprodukcijah gradiva navesti ime izdajatelja - Slovenskega združenja za požarno varstvo - ter številko, naslov in leto izdaje te smernice.

Vse informacije o publikacijah, ki jih je izdalo Slovensko združenje za požarno varstvo, so dostopne pri izdajatelju.

Avgust 2019

Izdajatelj:
Slovensko združenje za požarno varstvo
Dimičeva 13
1000 Ljubljana
Tel.: 041 797 930
www.szpv.si

Oblikovanje in prelom:
IDFL d.o.o.
Hudovernikova 2
1000 Ljubljana
www.idfl.si

VSEBINA

VSEBINA 1

1. UVOD 2
1.1 VSEBINA IN IZHODIŠČA SMERNICE SZPV 206 2
1.2 REFERENČNI DOKUMENTI 2
1.2.1 Predpisi 2
1.2.2 Standard 2
1.2.3 Smernici 3
1.3 POMEN IZRAZOV 3

2. ELEMENTI DOVOZNIH POTI ZA GASILSKA VOZILA 4
2.1. NOSILNOST, ŠIRINE, ZAVOJI, VIŠINE 4
2.2. VZDOLŽNI NAKLONI 4

3. DOVOLJENE OVIRE 5
3.1. ROBNIKI, STOPNICE 5
3.2. ZAPORNICE, POTOPNI STEBRIČKI, POMIČNA VRATA IN PODOBNE OVIRE 5

4. DELOVNE IN POSTAVITVENE POVRŠINE ZA GASILSKA VOZILA 6
4.1. DELOVNE POVRŠINE ZA GASILSKA VOZILA 6
4.2. POSTAVITVENE POVRŠINE ZA GASILSKA VOZILA 6

5. DOSTOPNE POTI ZA GASILCE 7

6. OZNAČITEV POVRŠIN IN OPREME ZA GASILCE OB STAVBI 7
6.1 OZNAČITEV DOVOZNIH POTI ZA GASILSKA VOZILA – PROMETNA SIGNALIZACIJA 7
6.2 OZNAČITEV DELOVNIH IN POSTAVITVENIH POVRŠIN ZA GASILSKA VOZILA 8
6.3 OZNAČITEV PODVOZA IN DRUGIH ZOŽITEV NA DOVOZNI POTI ZA GASILSKA VOZILA 8
6.4 OZNAČITEV POVRŠIN ZA GASILSKA VOZILA V SOSESKAH IN VEČJIH KOMPLEKSIH Z DOPOLNILNIMI TABLAMI 9
6.5 OZNAČITEV PRIKLJUČKOV ZA GASILCE NA STAVBAH 9
6.6 OZNAČITEV PODZEMNIH HIDRANTOV 9

PRILOGI 10
PRILOGA A: PRIMERI NAČRTOVANJA POVRŠIN ZA GASILCE OB STAVBI 10
A.1 Primer površin za gasilce ob eno- in dvostanovanjskih stavbah 10
A.2 Primer delovne in postavitvene površine ob stavbi z višino tal zadnje etaže do 22 m nad nivojem terena 10
A.3 Primer delovne površine ob stavbi s priključkom na hidrantno omrežje in/ali sprinklerski sistem 11

PRILOGA B: MOŽNOSTI ZA HITREJŠE ODSTRANJEVANJE OVIR NA POTI ZA GASILSKA VOZILA IN ZA VSTOP GASILCEV V STAVBO 11
B.1 Primer cevastega trezorja za shranjevanje ključev stavbe 12
B.2 Primer omarice za shranjevanje ključev stavbe 12

1. UVOD

1.1 VSEBINA IN IZHODIŠČA SMERNICE SZPV 206

(1) V smernici SZPV 206 so opisane zahteve za načrtovanje in izvedbo površin za gasilce ob stavbah in drugi pogoji, s katerimi se glede na zasnovo, lokacijo, namembnost in velikost stavbe zagotovi neovirano, varno in učinkovito interveniranje ob požarih in drugih nesrečah. Zahteve se ne nanašajo na površine, ki se uporabljajo za javni cestni promet.

(2) Osnovne zahteve glede dostopa gasilcev, ki jih podrobneje opredeljuje ta smernica, so navedene v 6. členu Pravilnika o požarni varnosti v stavbah.

(3) V tej smernici so s tehničnimi podrobnostmi dopolnjene zahteve Tehnične smernice TSG-1-001:2019 Požarna varnost v stavbah, v prilogah pa so dodana pojasnila in priporočila za izvedbo površin za gasilce ob stavbah.

(4) Izhodišča za zahteve v smernici SZPV 206 so:
1. Površine za gasilce ob stavbah se uporabljajo tudi za druge vrste intervencij, npr. za dovoz vozil prve pomoči in policijskih vozil.
2. Dimenzije površin za gasilce ob stavbah so določene glede na standardno gasilsko opremo in delovne postopke.
3. Kriteriji za število in vrsto površin za gasilce ob stavbah so zapisani v Tehnični smernici TSG-1-001:2019 Požarna varnost v stavbah.
4. Za označevanje površin za gasilce ob stavbah se uporabljajo enake oznake kot za intervencijske poti in površine za gasilce in druge reševalce na cestah, skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah.

(5) Smernica upošteva dejstvo, da so javne ceste, nekategorizirane ceste v javni uporabi in parkirišča v javni uporabi površine, ki jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom ali drugimi predpisi. To pomeni, da navedene prometne površine pod določenimi pogoji lahko prosto uporabljajo tudi vozniki intervencijskih vozil.

Zakon o pravilih cestnega prometa v četrtem odstavku 65. člena določa, da je ustavitev in parkiranje med drugim prepovedano:
- na ozkem ali nepreglednem delu ceste,
- na delu ceste, kjer bi bil prost prehod med ustavljenim oziroma parkiranim vozilom in neprekinjeno ločilno črto ali usmerjevalnim poljem na vozišču ali nasprotnim robom vozišča ali kakšno drugo oviro na cesti širok manj kot 3 m,
- na vozišču v naselju, kjer poteka dvosmerni promet in ločilne črte niso vrisane ter
- na smernem vozišču ceste v naselju z dvema ali več prometnimi pasovi.

Zaradi zakonsko določene prepovedi parkiranja in ustavljanja na navedenih površinah, se predpostavlja, da so le te vedno proste za vožnjo intervencijskih vozil, zato jih ni treba posebej označevati. Vsakega voznika, ki ravna v nasprotju z določeno prepovedjo, lahko kaznuje za prekršek tako policija kot tudi občinsko redarstvo. Če obstaja možnost, da navedene površine, kljub prepovedi ustavitve in parkiranja, niso vedno proste, se priporoča posebno označevanje intervencijskih poti, na katerih je (skladno z določbo 18. točke četrtega odstavka 65. člena Zakona o pravilih cestnega prometa) prepovedana ustavitev in parkiranje.

1.2 REFERENČNI DOKUMENTI

1.2.1 Predpisi

1.2.1.1 Gradbeni zakon (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.)

1.2.1.2 Zakon o varstvu pred požarom (Uradni list RS, št. 3/07 – uradno prečiščeno besedilo, 9/11, 83/12 in 61/17 – GZ)

1.2.1.3 Pravilnik o požarni varnosti v stavbah (Uradni list RS, št. 31/04, 10/05, 83/05, 14/07, 12/13 in 61/17 – GZ)

1.2.1.4 Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17 in 59/18)

1.2.1.5 Zakon o pravilih cestnega prometa (Uradni list RS, št. 82/13 – uradno prečiščeno besedilo, 69/17 – popr., 68/16, 54/17 in 3/18 – odl. US in 43/19 – ZVoz-1B)

1.2.2 Standard

1.2.2.1 DIN 3223; Betätigungsschlüssel für Armaturen-Hidrantni ključ

1.2.3
Smernici

1.2.3.1 Tehnična smernica TSG-1-001:2019 Požarna varnost v stavbah, http://www.mop.gov.si/fileadmin/mop.gov.si/pageuploads/zakonodaja/graditev_objektov/TSG-1-001-2019.pdf,

1.2.3.2 Smernica za dovozne poti za gasilce, delovne in postavitvene površine švicarske organizacije Feuerwehr Koordination Schweiz FKS: FKS CSSP CSP Richtlinie für Feuerwehrzufahrten, Bewegungs- und Stellflächen / Directive concernant les accès, surfaces de manœuvre at d'appui pour les moyens d'intervention sapeurs-pompiers / Direttiva concernente le vie di accesso, le superfici di manovra e di appoggio per i mezzi dei pompieri, http://docs.feukos.ch/RichtlinieFeuerwehrzufahrten/RichtlinieFeuerwehrzufahrtenDE/.

1.3 POMEN IZRAZOV

Površine za gasilce ob stavbah	Površine za gasilce ob stavbah so površine za intervencijski dostop gasilcev in gasilskih vozil od cest do stavb na gradbenih parcelah. Med površine za gasilce ob stavbah spadajo: - dostopne poti za gasilce, - dovozne poti za gasilska vozila, - delovne površine za gasilska vozila in - postavitvene površine za gasilska vozila.
Dostopne poti za gasilce	Dostopne poti za gasilce so površine na nivoju terena, ki povezujejo površine v stavbah in zemljišče ob njih s cestami. Mednje spadajo tudi nadkrite površine (prehodi). Omogočajo dostop gasilcem z reševalno in gasilsko opremo do stavb in do delovnih in postavitvenih površin za gasilska vozila ob njih.
Dovozne poti za gasilska vozila	Dovozne poti za gasilska vozila so utrjene površine na nivoju terena, ki so neposredno povezane s cestami. Lahko so tudi nadkrite. Omogočajo dostop do delovnih in postavitvenih površin za gasilska vozila.
Delovne površine za gasilska vozila	Delovne površine za gasilska vozila so utrjene površine ob stavbah, ki so povezane s cestami neposredno ali preko dovoznih poti za gasilska vozila. Namenjene so gasilskim vozilom, razlaganju in pripravi opreme za reševanje in gašenje.
	Delovne površine za gasilska vozila so lahko hkrati tudi postavitvene površine, če izpolnjujejo zahteve za postavitvene površine.
Intervencijska pot	Intervencijska pot je pot oziroma pas, ki je namenjen intervencijskim vozilom in na katerem ni dovoljena ustavitev ali parkiranje. Med te poti spadajo tudi dovozne poti za gasilska vozila.
Postavitvene površine za gasilska vozila	Postavitvene površine za gasilska vozila so nepokrite delovne površine na nivoju terena. Namenjene so postavitvi gasilskih vozil, ki so opremljena z lestvijo ali dvižno ploščadjo za gašenje in reševanje.
Hidrantni ključ/ ključ za nadzemni hidrant	Hidrantni ključ ali ključ za nadzemni hidrant je univerzalno gasilsko orodje po DIN 3223 ali po drugem dokumentu, v katerem so enakovredne zahteve za hidrantni ključ kot v navedenem DIN-u; omogoča tudi odstranjevanje ovir na dovozni poti za gasilska vozila.

2. ELEMENTI DOVOZNIH POTI ZA GASILSKA VOZILA

2.1 NOSILNOST, ŠIRINE, ZAVOJI, VIŠINE

(1) Dovozne poti morajo biti utrjene za gasilska vozila z maso do 18,0 t oziroma za 10 t osnega pritiska. Ustrezno nosilne morajo biti tudi gradbene konstrukcije (npr. konstrukcije kletnih etaž), po katerih so speljane te poti.

(2) Širina dovozne poti mora biti najmanj 3,5 m.

(3) Prečni naklon dovozne poti sme biti največ 5 %.

(4) Dovozna pot mora biti v zavoju razširjena. Širina dovozne poti v zavoju mora ustrezati vrednostim iz tabele 1.

Tabela 1: Minimalna širina dovozne poti v zavoju

Zunanji polmer zavoja (m)	Minimalna širina dovozne poti (m)
od 10,5 do 12	5,0
nad 12 do 15	4,5
nad 15 do 20	4,0
nad 20 m	3,5

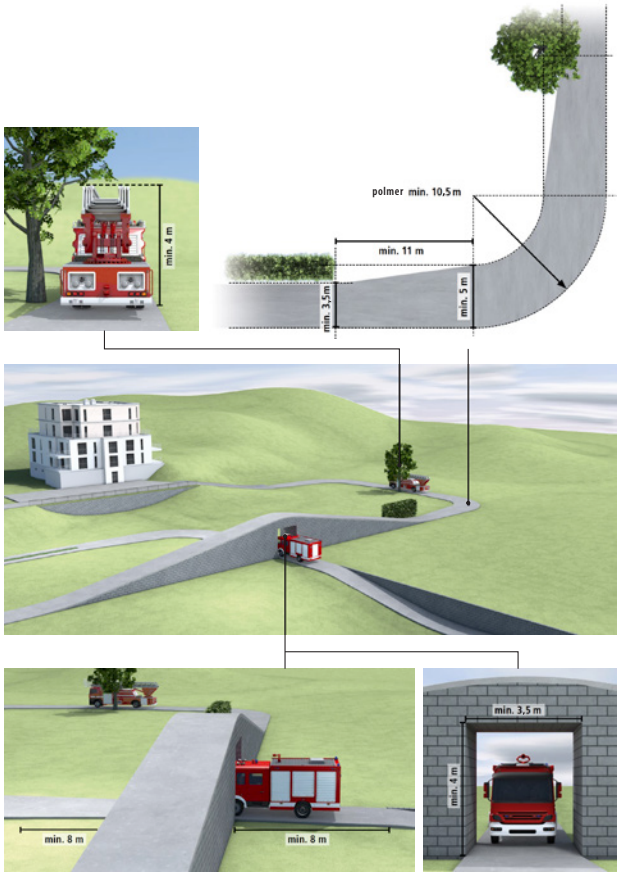
(5) Priključek dovozne poti na javno prometno površino mora imeti zahtevane razširitve za vse smeri vožnje.

(6) Prehod iz ravnega dela dovozne poti v zavoj mora biti dolg najmanj 11 m. Na sliki 1 je desno zgoraj prikaz ustreznega prehoda iz ravnega dela dovozne poti s širino najmanj 3,5 m v zavoj s širino najmanj 5,0 m.

(7) Vsaj 4 m nad dovozno potjo ne sme biti ovir, kot so nadstreški, veje dreves ipd. (glej sliko 1 levo zgoraj).

(8) Podvoz, skozi katerega pelje dovozna pot, mora biti širok najmanj 3,5 m in visok najmanj 4 m (glej sliko 1 desno spodaj).

(9) V področju podvoza in najmanj 8 m pred in za podvozom se naklon dovozne poti ne sme spremeniti.



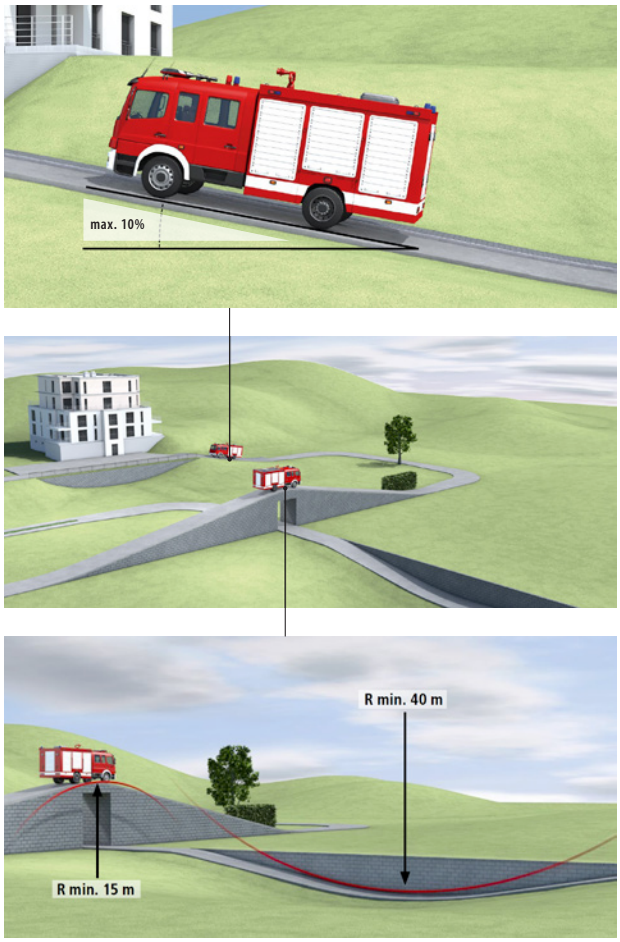
Slika 1: Najmanjši dovoljeni gabariti dovoznih poti za gasilska vozila

2.2 VZDOLŽNI NAKLONI

(1) Vzdolžni naklon dovozne poti sme biti največ 10 % (glej sliko 2 zgoraj).

(2) Pri spremembi vzdolžnega naklona dovozne poti mora biti:
- konveksni vertikalni radij najmanj 15 m,
- konkavni vertikalni radij najmanj 40 m.
Glej sliko 2 spodaj.

(3) Vzdolž dovozne poti na nagnjenih delih ne sme biti stopnic, prehod iz vodoravnega dela poti v vzpon ali padec pa mora biti speljan v polmeru najmanj 15 m.



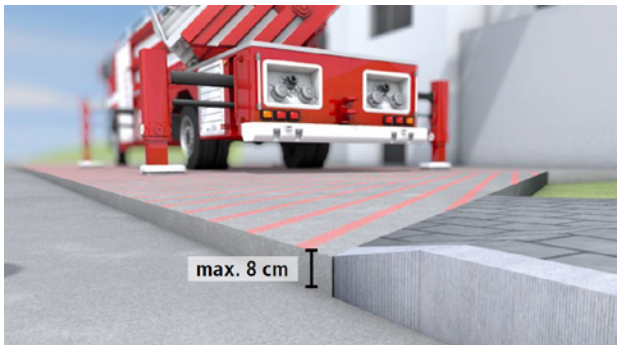
Slika 2: Dovoljen vzdolžni naklon ter konveksni in konkavni radij dovozne poti

3. DOVOLJENE OVIRE

3.1 ROBNIKI, STOPNICE

(1) Robniki oziroma stopnice in podobne ovire na dovozni poti in na prehodu na delovne in postavitvene površine, ki jih mora prevoziti gasilsko vozilo, ne smejo biti višji od 8 cm (glej sliko 3). Robniki pri dovozu z intervencijske poti na delovno ali postavitveno površino morajo imeti posnete robove po celi dolžini prehoda na delovne ali postavitvene površine.

(2) V prvem odstavku dovoljene spremembe nivoja (robniki oziroma stopnice z višino največ 8 cm) na intervencijski poti morajo biti med seboj oddaljene vsaj 10 m.

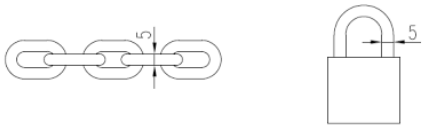


Slika 3: Dovoljena višina robnika na prehodu na postavitveno površino je največ 8 cm.

3.2 ZAPORNICE, POTOPNI STEBRIČKI, POMIČNA VRATA IN PODOBNE OVIRE

(1) Zapornice, stebrički, pomična vrata in druge ovire na dovozni poti za gasilska vozila so dovoljeni le, če se lahko odstranijo ročno oziroma mehansko s standardnim gasilskim orodjem, kot so škarje za rezanje pločevine, hidrantni ključ (po DIN 3223 ali po drugem dokumentu, v katerem so enakovredne zahteve za hidrantni ključ kot v navedenem DIN-u) ipd.

(2) Ovire smejo biti priklenjene z verigo oziroma zaklenjene s ključavnico obešanko, ki jo je mogoče prerezati s škarjami. Premer člena verige oziroma zatiča obešanke ne sme biti večji od 5 mm (glej sliko 4).



Slika 4: Največji dovoljeni premer člena verige oziroma zatiča obešanke je 5 mm.

(3) Ne glede na zahteve iz prvega odstavka te točke so za odstranjevanje ovir na poti za gasilce oziroma gasilska vozila dovoljeni tudi drugačni načini, ki omogočajo gasilcem enakovreden poenoten način odstranjevanja ovir.

4. DELOVNE IN POSTAVITVENE POVRŠINE ZA GASILSKA VOZILA

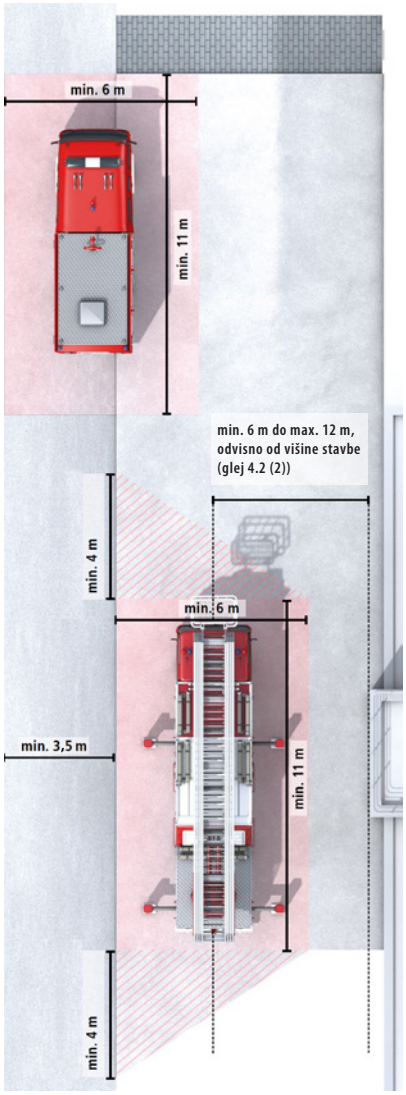
4.1 DELOVNE POVRŠINE ZA GASILSKA VOZILA

(1) Delovne površine morajo biti široke najmanj 6 m in dolge najmanj 11 m. Utrjene morajo biti tako kot dovozne poti (glej prvi odstavek točke 2.1).

(2) Naklon delovne površine v nobeno smer ne sme biti večji kot 5 %. Urejeno morajo imeti odvodnjavanje.

(3) Če je delovna površina ob dovozni poti, mora biti pred in za njo urejen prostor za prehod v dolžini najmanj 4 m (glej sliko 5).

(4) Delovne površine morajo biti od stavbe odmaknjene na razdaljo, pri kateri v primeru razvitega požara v stavbi ni pričakovati, da bi delo na njih ogrožali odpadajoči kosi stavbnega pohištva ipd.



Slika 5: Najmanjše dimenzije delovne in postavitvene površine in prost prehod v dolžini 4 m z dovozne poti na postavitveno površino, vzporedno s stavbo

4.2 POSTAVITVENE POVRŠINE ZA GASILSKA VOZILA

(1) Postavitvena površina mora prevzeti obtežbo gasilskega vozila za gašenje in reševanje z višine z maso 18 t oziroma maksimalno silo podporne noge tega vozila. Zato mora postavitvena površina prenesti:
- enakomerno obtežbo 800 kN/m^2, če pod njo ni kleti,
- tlačno silo 144 kN na podporno ploskev s površino 0,18 m^2, če je pod njo klet (glej sliko 6).

(2) Če je postavitvena površina vzporedna s stavbo (glej sliko 5), mora biti od stavbe oddaljena najmanj 3 m. Pri stavbah z višino do 18 m sme biti postavitvena površina od stavbe oddaljena največ 9 m, pri stavbah, višjih kot 18 m, pa do 6 m.

(3) Prostor med postavitveno površino in zunanjo steno stavbe, ki mora biti dosegljiva z lestvijo, mora biti prazen (brez drugih objektov, dreves ali podobnega).

(4) Če postavitvena površina predstavlja konec dovozne poti, pravokotne na zunanjo steno stavbe, mora biti od te stene oddaljena najmanj 1 m.



Slika 6: Računska obtežba na postavitveni površini nad kletjo pri stabilizaciji gasilske lestve: 144 kN na podporno površino 0,18 m^2

5. DOSTOPNE POTI ZA GASILCE

Najmanjša dovoljena svetla širina prehoda skozi stavbo ali ograjo na dostopni poti za gasilce je 1,2 m, najmanjša višina pa 2,1 m. Najmanjša svetla širina vrat ali podobne zožitve dostopne poti za gasilce je 0,9 m, najmanjša svetla višina pa 2,0 m (glej sliko 7).



Slika 7: Najmanjše dovoljene svetle mere prehodov, skozi katere vodijo dostopne poti za gasilce

6. OZNAČITEV POVRŠIN IN OPREME ZA GASILCE OB STAVBI

6.1 OZNAČITEV DOVOZNIH POTI ZA GASILSKA VOZILA – PROMETNA SIGNALIZACIJA

(1) Dovozno pot ni potrebno označiti, če vodi po:
- javni cesti,
- nekategorizirani cesti, ki je dana v uporabo za javni promet ali
- parkirišču v javni uporabi.

(2) Če obstaja velika verjetnost, da parkirana vozila na površinah, navedenih v prvem odstavku te točke predstavljajo oviro na dovozni poti in vozišče zaradi parkiranja ne dosega zahtevanih širin skladno s točko 2 te smernice, je treba dovozne poti označiti skladno s petim, šestim in sedmim odstavkom te točke.

(3) Dovozno pot je treba označiti na zemljiščih ob stavbah, če na njih niso označena parkirna mesta, nakladalne rampe, odlagalne, skladiščne, manipulacijske ter podobne površine, na katerih se lahko pričakuje, da bodo občasno ali stalno zasedene.

Primer:

Industrijska stavba ima označena parkirna mesta, skladiščne in manipulacijske površine. Prepoved parkiranja izven urejenih in označenih površin je urejeno z internimi akti podjetja. Ostale površine so proste in omogočajo dovoz intervencijskih vozil.

(4) Dovozno pot je treba vedno označiti, če je namenjena izključno gasilskim vozilom.

(5) Dovozna pot za gasilska vozila mora biti označena skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah s prometnim znakom 2417 - Intervencijska pot (slika 8) in dopolnilno tablo 4803 - Dovozna pot za gasilska vozila (slika 9). Če na lokaciji obstaja velika verjetnost nepravilnega parkiranja (v bližini večstanovanjskih stavb, nakupovalnih centrov ipd.), je treba cestno površino označiti z napisom na površini poti 5510 – INTERVENCIJSKA POT (slika 10), razen če talne oznake ni mogoče narisati (npr. na travnatih, peščenih in podobnih površinah). Znak za intervencijsko pot mora biti viden z javne prometne površine.



Slika 8: Prometni znak 2417 - Intervencijska pot



Slika 9: Dopolnilna tabla 4803 - Dovozna pot za gasilska vozila



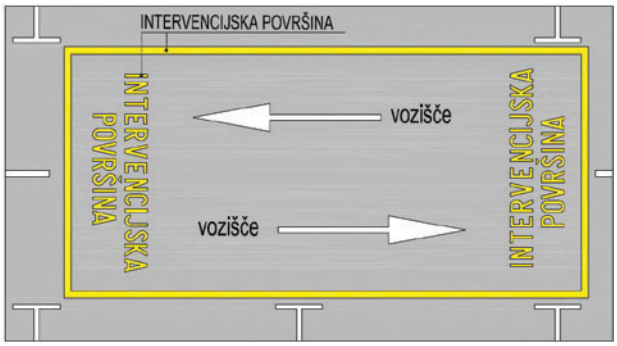
Slika 10: Napis na prometni površini 5510 - INTERVENCIJSKA POT

(6) Razdalja med najbližjo točko prometnega znaka in robom vozišča oziroma robom prometnega pasu dovozne poti mora biti najmanj 0,30 m.

(7) Napis na prometni površini mora biti v pisavi za talne oznake (10103), višine 40 cm.

6.2 OZNAČITEV DELOVNIH IN POSTAVITVENIH POVRŠIN ZA GASILSKA VOZILA

(1) Delovne površine morajo biti skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah označene z oznako 5340 (rumena črta z debelino 10 cm) in napisom 5510 - INTERVENCIJSKA POVRŠINA na označeni delovni oziroma postavitveni površini (glej sliko 11). Tip in višina pisave morata biti enaka kot v petem odstavku točke 6.1.





Slika 11: Oznaka na prometni površini 5340 in napis 5508 - INTERVENCIJSKA POVRŠINA

(2) Oznaka 5340 se uporablja kot samostojna oznaka brez dodatne vertikalne signalizacije. Če oznake ni mogoče narisati (npr. na travnatih, peščenih in podobnih površinah), mora biti površina označena s tablo INTERVENCIJSKA POVRŠINA (glej sliko 12), ki mora biti velika najmanj 600 mm x 200 mm.



Slika 12: Tabla INTERVENCIJSKA POVRŠINA

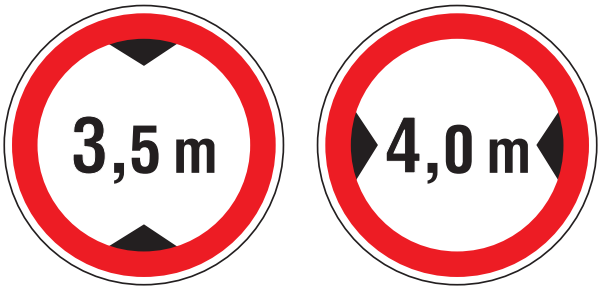
(3) Postavitvena površina izven javnih prometnih površin mora biti dodatno označena z znakom Postavitvena površina za gasilska vozila (glej sliko 13). Velikost tega znaka je 400 mm x 400 mm ali 600 mm x 600 mm. Glej tudi mere prometnih znakov v 10. členu Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah!



Slika 13: Znak POSTAVITVENA POVRŠINA ZA GASILSKA VOZILA

6.3 OZNAČITEV PODVOZA IN DRUGIH ZOŽITEV NA DOVOZNI POTI ZA GASILSKA VOZILA

(1) Prečna ali višinska sprememba prometnega profila/zožitev dovozne poti (npr. v podvozu) mora biti označena s prometnim znakom 2220 oziroma 2221 (glej sliko 14).



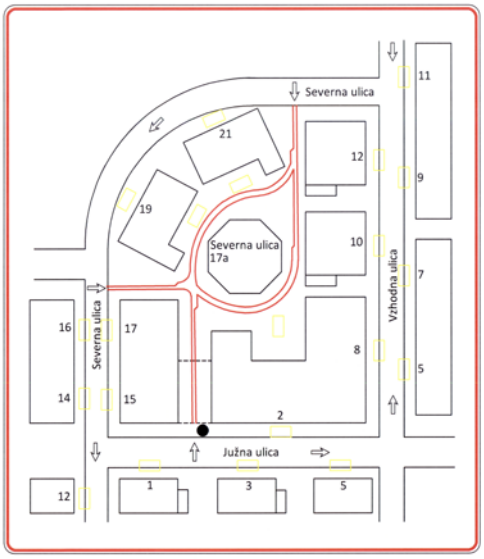
Slika 14: Prometna znaka 2220 in 2221

(2) Širina razpoložljivega prostega profila poti mora najmanj za 0,40 m presegati širino in najmanj za 0,20 m višino, označeno na znaku za omejitev širine in višine. Razpoložljiv prosti profil zoženega dela poti za gasilska vozila ne sme biti manjši od zahtevanega (glej osmi odstavek točke 2.1).

6.4 OZNAČITEV POVRŠIN ZA GASILSKA VOZILA V SOSESKAH IN VEČJIH KOMPLEKSIH Z DOPOLNILNIMI TABLAMI

(1) Na enotno in celovito zgrajenih območjih (soseskah, industrijskih kompleksih ipd.) je treba poleg znaka za intervencijsko pot in dovozno pot za gasilska vozila namestiti tudi tablo, na kateri je situacija območja z vrisano dovozno potjo za gasilska vozila.

(2) Tabla mora biti široka najmanj 600 mm in visoka najmanj 800 mm (glej sliki 15 in 16).



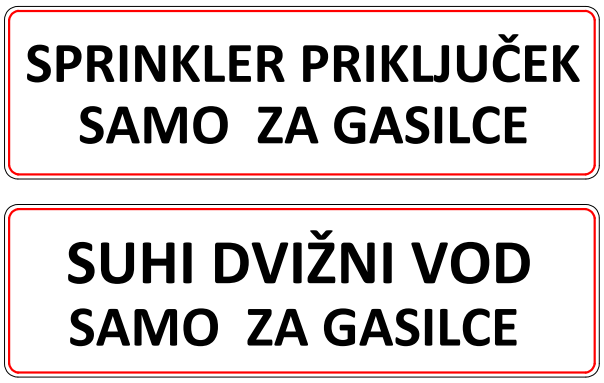
Slika 15: Tabla z vrisanimi površinami za gasilska vozila



Slika 16: Tabla o površinah za gasilska vozila pred uvozom v stanovanjsko sosesko

6.5 OZNAČITEV PRIKLJUČKOV ZA GASILCE NA STAVBAH

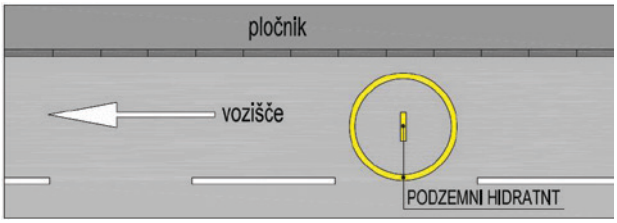
Priključki na suho hidrantno omrežje, dvižni vod, sprinklerski sistem ter druge inštalacije za gasilce v stavbi morajo biti označeni s tablo (glej sliko 17), ki mora biti velika najmanj 600 mm x 200 mm.



Slika 17: Tabli za priključka na sprinklerski sistem in suhi dvižni vod, namenjena gasilcem

6.6 OZNAČITEV PODZEMNIH HIDRANTOV

Podzemni hidranti na dovoznih poteh za gasilska vozila morajo biti označeni skladno s Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah z oznako 5341 – podzemni hidrant, ki je v obliki rumenega kroga s polmerom 1,00 m, debelina obodne črte je 10 cm (glej sliko 18).



Slika 18: Oznaka 5341 - Podzemni hidrant

Oznaka hidranta mora biti skladna s SIST 1007.

PRILOGI

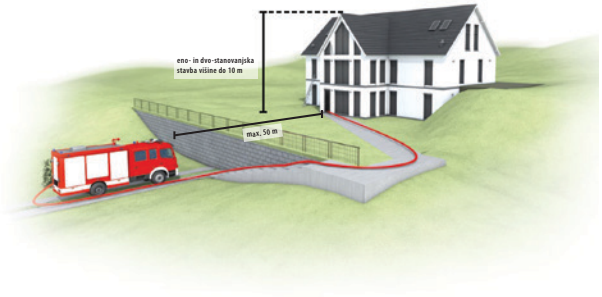
Prilogi smernice sta informativne narave.

PRILOGA A: PRIMERI NAČRTOVANJA POVRŠIN ZA GASILCE OB STAVBI

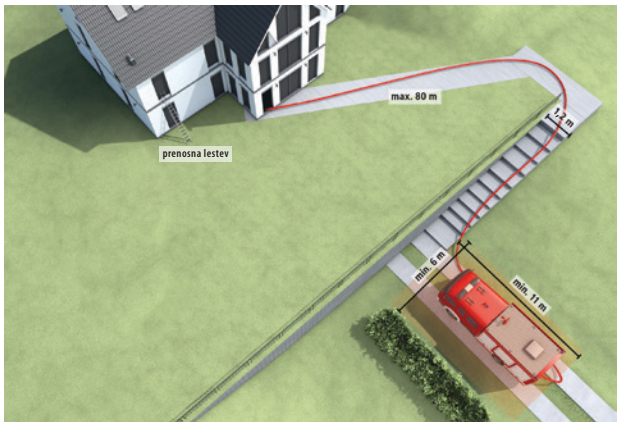
Tehnična smernica TSG-1-001:2019 Požarna varnost v stavbah (v nadaljevanju TSG-1-001) določa kriterije za načrtovanje dovoznih poti, delovnih in postavitvenih površin. V prilogi A sta predstavljena primera načrtovanja površin za gasilce po TSG-1-001 za dve tipični vrsti stavb in primer ureditve delovne površine ob visoki stavbi s priključkom na sprinklerski sistem, suho hidrantno omrežje oziroma dvižni vod.

A.1
Primer površin za gasilce ob eno- in dvostanovanjskih stavbah

Ob eno- in dvostanovanjskih stavbah (1110 in 1121 po CC-SI) se delovna površina uredi v tlorisni razdalji največ 50 m od stavbe. Če je taka stavba od javne ceste oddaljena več kot 50 m, je treba zagotoviti dovoz do delovne površine za najmanj eno gasilsko vozilo s cisterno (GVC), do stavbe pa urediti dostopno pot za gasilce, ki ne sme biti daljša od 80 m (glej sliki 19 in 20).
Nosilnost, širine, zavoji, in vzdolžni nakloni dovozne poti ter višine nadstreškov in podvozov na dovozni poti do delovne površine za GVC morajo biti skladni z zahtevami iz točke 2.
Na dovozni poti ne sme biti ovir (skladno z zahtevami iz točke 3).
Delovna površina za GVC mora izpolnjevati zahteve za delovno površino v točki 4.1.
Dostopna pot za gasilce mora izpolnjevati zahteve iz točke 5.



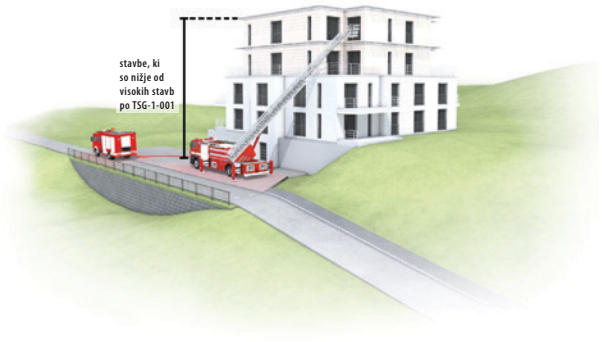
Slika 19: Delovna površina za gasilska vozila sme biti od eno- ali dvostanovanjske stavbe z višino do 10 m oddaljena največ 50 m tlorisne razdalje.



Slika 20: Do eno- ali dvostanovanjske stavbe z višino do 10 m je treba urediti dostopno pot za gasilce. Dolžina položene cevi ne sme presegati 80 m.

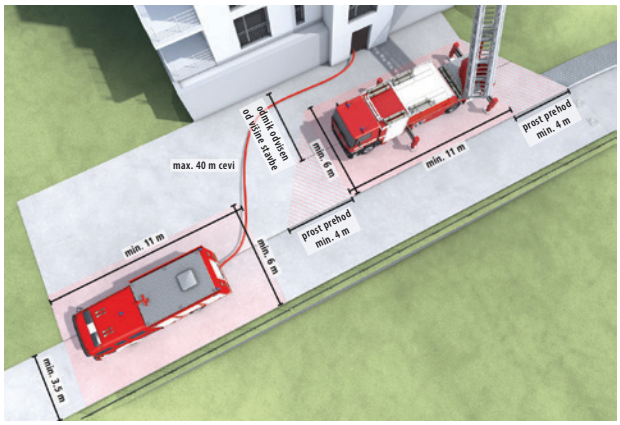
A.2
Primer delovne in postavitvene površine ob stavbi z višino tal zadnje etaže do 22 m nad nivojem terena

Ob stavbi z višino tal zadnje etaže največ 22 m nad nivojem terena sme biti delovna površina od vhoda v stavbo oddaljena največ 20 m oziroma toliko, da je dolžina raztegnjene cevi od te površine do vhoda v stavbo največ 40 m (glej sliko 21).



Slika 21: Primer delovne in postavitvene površine za vozilo s cisterno in postavitvene površine za vozilo z lestvijo.

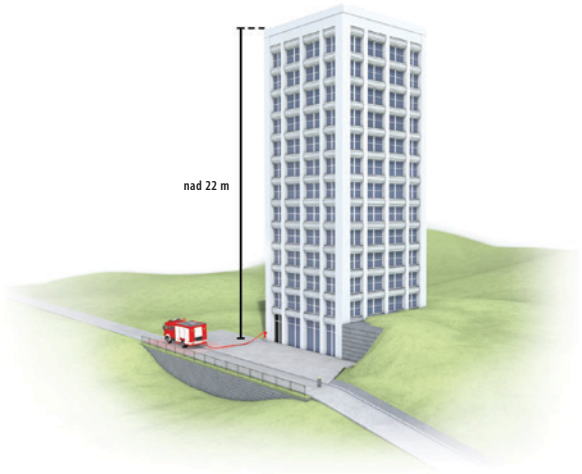
Nosilnost, širine, zavoji in vzdolžni nakloni dovozne poti ter višine nadstreškov in podvozov na dovozni poti do delovne površine za GVC morajo biti skladne z zahtevami iz točke 2.
Na dovozni poti ne sme biti ovir (skladno z zahtevami iz točke 3).
Delovna površina za GVC mora izpolnjevati zahteve iz točke 4.1. Postavitvena površina za gasilsko vozilo za gašenje in reševanje z višine mora izpolnjevati zahteve iz točke 4.2 (glej sliko 22).



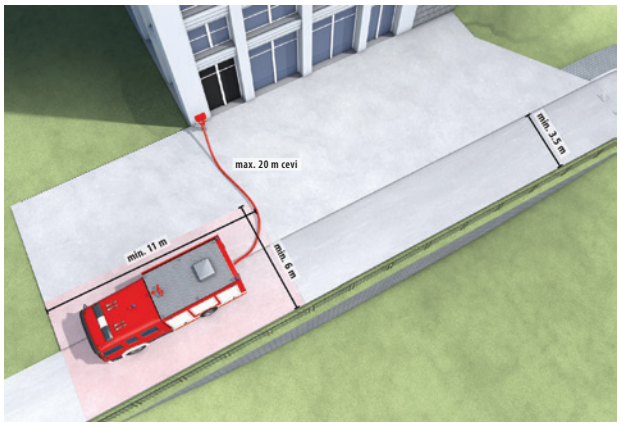
Slika 22: Površine za gasilce ob stavbi, kjer je predvidena delovna in postavitvena površina

A.3
Primer delovne površine ob stavbi s priključkom na hidrantno omrežje in/ali sprinklerski sistem

Pri stavbah, pri katerih se zahteva priključek na suho hidrantno omrežje, dvižni vod ali sprinklerski sistem, je predvidena delovna površina (glej sliko 23), ki sme biti od priključka oddaljena največ 10 m oziroma največ toliko, da je dolžina raztegnjene cevi, če ta ne poteka naravnost ali so vmes ovire, od te površine do priključka največ 20 m (glej sliko 24).



Slika 23: Dovozna pot in delovna površina ob stavbi s priključkom na hidrantno omrežje, dvižni vod in/ali sprinklerski sistem



Slika 24: Površine za GVO ob stavbi s priključkom na hidrantno omrežje ali sprinklerski sistem

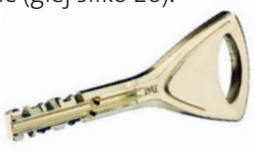
PRILOGA B:
MOŽNOSTI ZA HITREJŠE ODSTRANJEVANJE OVIR NA POTI ZA GASILSKA VOZILA IN ZA VSTOP GASILCEV V STAVBO

Vsebina priloge B ni del zahtev Pravilnika o požarni varnosti v stavbah oziroma TSG-1-001, obravnava pa možnosti za hitrejše odstranjevanje ovir na poti za gasilska vozila, kot so zapornice, potopni stebrički, pomična vrata ipd. Predstavljene možnosti zadnjega stanja tehnike ne nadomeščajo predpisanega načina odstranjevanja ovir s standardnim gasilskim orodjem, kot so škarje ali hidrantni ključ (po DIN 3223 ali po drugem dokumentu, v katerem so enakovredne zahteve za hidrantni ključ kot v navedenem DIN-u, glej tč. 3.2 in sliko 25). Sprejemljive so le, če se uporabniki zanje dogovorijo s pristojno gasilsko enoto.



Slika 25: Hidrantni ključ tip A (zgoraj) in tip B (spodaj)

Lastnik ali uporabnik gradbene parcele lahko gasilcem omogoči enostavnejši in hitrejši dostop do stavbe in vstop v sicer zaklenjeno stavbo z namestitvijo sodobnih varnostnih sistemov, ki omogočajo različne stopnje varovanja posesti pred neželenim vstopom. Eden teh je sistem ključavnic, ki jih odpira gasilski ključ (glej sliko 26).



Slika 26: Gasilski ključ

Gasilski ključ odpira električne ključavnice (glej sliko 27), zapornice (glej sliko 28), potopne stebričke, cevaste trezorje (glej sliko 29) in omarice s ključi, omarico z dokumentacijo za gasilce (glej sliko 30) ipd.



Slika 27: Ključavnice za gasilski ključ



Slika 28: Zapornica, ki jo odpira gasilski ključ



Slika 29: Cevasti trezor za shranjevanje ključev, ki ga odpira gasilski ključ



Slika 30: Omarica z dokumentacijo za gasilce, ki jo odpira gasilski ključ

B.1
Primer cevastega trezorja za shranjevanje ključev stavbe

V zunanjo steno stavbe se vgradi cevasti trezor za shranjevanje ključev (slika 29), ki se odpira s tipskim gasilskim ključem (slika 26). Če je v stavbi vgrajen avtomatski sistem javljanja požara in/ali protivlomni sistem, se električna ključavnica cevastega trezorja poveže s požarno oziroma protivlomno centralo. Neželeni poseg v cevasti trezor za shranjevanje ključev se obravnava kot vlom.

B.2
Primer omarice za shranjevanje ključev stavbe

Požarna centrala krmili možnost uporabe gasilskega ključa tako, da je odpiranje omarice z gasilskim ključem mogoče le, če je požarni centrali javljen požarni signal (glej sliko 31). Nepooblaščeno odpiranje z gasilskim ključem brez alarmnega stanja centrale je mehansko preprečeno.



Slika 31: Odpiranje omarice z gasilskim ključem nadzoruje varnostna služba.